

ROSSTREK

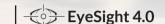
Constituyente 1530 - 11200 - Montevideo-Uruguay

Tel.:2411-3400* - Fax 2410-0058

www.subaru.com.uy subaru@subaru.com.uy

CROSSTREK 2.0i-S EyeSight







Características

- 2000 c.c.-156 CV/6000 RPM Torque Máximo 196 Nm(20.0 kgfm)/4000rpm 4 cilindros- MOTOR BOXER
- 8 CVT (Transmisión variable continua) / Inyección secuencial electrónica directa / Dirección eléctrica
- AWD SYMMETRICAL (tracción permanente en las 4 ruedas) +VDC (Control de Estabilidad)
- ABS c/EBD DISCO EN 4 RUEDAS VENTILADOS (distribución eléctronica de la fuerza de frenado)
- X-MODE (Para terrenos complicados, hasta 40 km/h) + HDC (Control de descenso hasta 20 km/h)
- X-MODE (Snow Dirt) nieve dura y tierra (D.Snow Mud) barro, arena, nieve profunda
- SI-DRIVE 2 MODOS (Inteligente y Deportivo)
- 10 AIRBAGS (frontales, laterales, cortinas, rodilla conductor y asientos)
- BSD (Detector de punto ciego)
- RCTA: (Alerta de tráfico cruzado trasero) / HSA: (Asistencia al inicio de pendiente)
- ES: SISTEMA DE FRENADO PREVIO A LA COLISIÓN aviso de timbre + indicador parpadeante
- ES: GESTIÓN ANTICIPADA DEL ACELERADOR Corta salida de motor para evitar colisión, timbre y parpa.
- ES:(LCA) ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL aviso de timbre + indicador parpadeante
- ES: ADVERTENCIA DE VAIVÉN EN CARRIL aviso de timbre + indicador parpadeante
- ES: CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE ajusta velocidad para mantener distancia del vehículo delantero
- ES ALERTA DEARRANQUE DEL VEHÍCULO DE ADELANTE timbre + indicador parpadeante
- RAB: FRENADO AUTOMÁTICO EN MARCHA ATRÁS 4 sensores, timbre de advertencia
- AVH (auto vehícle hold) Retención automática del vehículo
- INMOVILIZADOR
- PANTALLA MULTIFUNCIÓN 11.6 Pulg.
- A/A/C/BIZONAL (aire acondicionado con climatizador) (Reconocimiento por voz) (con filtro antipolvo)
- TECHO ELECTRICO y SOLAR (Levanta y abre) (Con barras paralelas en el techo)
- ASIENTOS EN CUERO (Conductor Eléctrico 8 posiciones)(cuero en volante y palanca de cambios)
- CONTROL DE CRUCERO (en volante)
- PADDLE SHIFT (Levas en el volante)
- FAROS LED (corta y larga) + SRH (sensibles a la dirección) + nivelador automático + lavafaros
- HBA (Asistencia a las luces altas) DRL (luces diurnas)
- LUCES TRASERAS LED
- ESPEJOS LATERALES CON PLEGADO ELÉCTRICO y SEÑALEROS
- ESPEJO CENTRAL ANTIENCANDILAMIENTO
- SENSOR DE LLUVIA y de LUCES
- FAROS CAMINEROS LED + LUZ DE NIEBLA TRASERA
- PEDALES DE ALUMINIO / BARREROS / ESPOILER TRASERO
- AUTO START STOP (se apaga cuando el vehículo está detenido con freno de pie)con interruptor de desactivación
- BLOQUEO DE PUERTAS POR VELOCIDAD
- EPB (Freno de estacionamiento eléctrico)
- LLAVE: SISTEMA INTELIGENTE (BOTON DE ENCENDIDO)
- RODADO 225/55R18 / LLANTAS DE ALEACIÓN (Auxiliar de uso temporario 185/65R17)
- CAR PLAY y ANDROID AUTO
- AUDIO: CD, 6 PARLANTES, BLUETOOTH (Manos Libres) /2 PUERTO USB/ ENTRADA AUXILIAR
- CAMARA DE MARCHA ATRÁS
- VOLANTE TELESCOPICO (ajusta en altura y profundidad)
- CUBIERTA RETRACTIL PARA EL EQUIPAJE
- Largo (m) 4.48, Ancho (m) 1.80, Alto (m) 1.60, Peso (kg.) 1500, Entre ejes (m) 2.67.
- VOLUMEN DE CARGA (Lt.) 1278 CAPACIDAD DE REMOLQUE Total Kg. 1400
- VELOCIDAD MÁXIMA 198 kmt/h
- ACELERACION (0-100 kmt/h) 10.5 seg..
- DESPEGUE (cm) 22 TANQUE COMBUSTIBLE Lts. 63
- VIDRIOS CON PROTECCIÓN UV





- SISTEMA DE FRENADO PREVIO A LA COLISIÓN Aviso de timbre + indicador parpadeante
- GESTIÓN ANTICIPADA DEL ACELERADOR Corta salida de motor para evitar colisión, timbre y parpa.
- (LCA) ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL Aviso de timbre + indicador parpadeante
- ADVERTENCIA DE VAIVÉN EN CARRIL
- Aviso de timbre + indicador parpadeante - CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE

Ajusta velocidad para mantener distancia del vehículo delantero

- ALERTA DEARRANQUE DEL VEHÍCULO DE ADELANTE Timbre + indicador parpadeante
- RAB: FRENADO AUTOMÁTICO EN MARCHA ATRÁS

4 sensores, timbre de advertencia

AVH (auto vehícle hold)

Retención automática del vehículo

GARANTÍA







3 AÑOS

100.000 kms





5 ESTRELLAS DE EVALUACIÓN

Subaru CROSSTREK ha sido reconocido con la máxima evaluación de Seguridad "5 estrellas" en la última ronda de pruebas de performance de seguridad de EuroNCAP (Programa Europeo de Evaluación de Automoviles Nuevos)